

Streckenausbaumaschine AMG 7500



Ein Name sorgt für Vortrieb

Maschinensysteme GmbH

Streckenausbaumaschine AMG 7500

Die an zwei Tragschienensträngen verfahrbar aufgehängte Streckenausbaumaschine AMG 7500 ermöglicht das Arbeiten in zwei Arbeitsebenen beim Tunnelvortrieb.



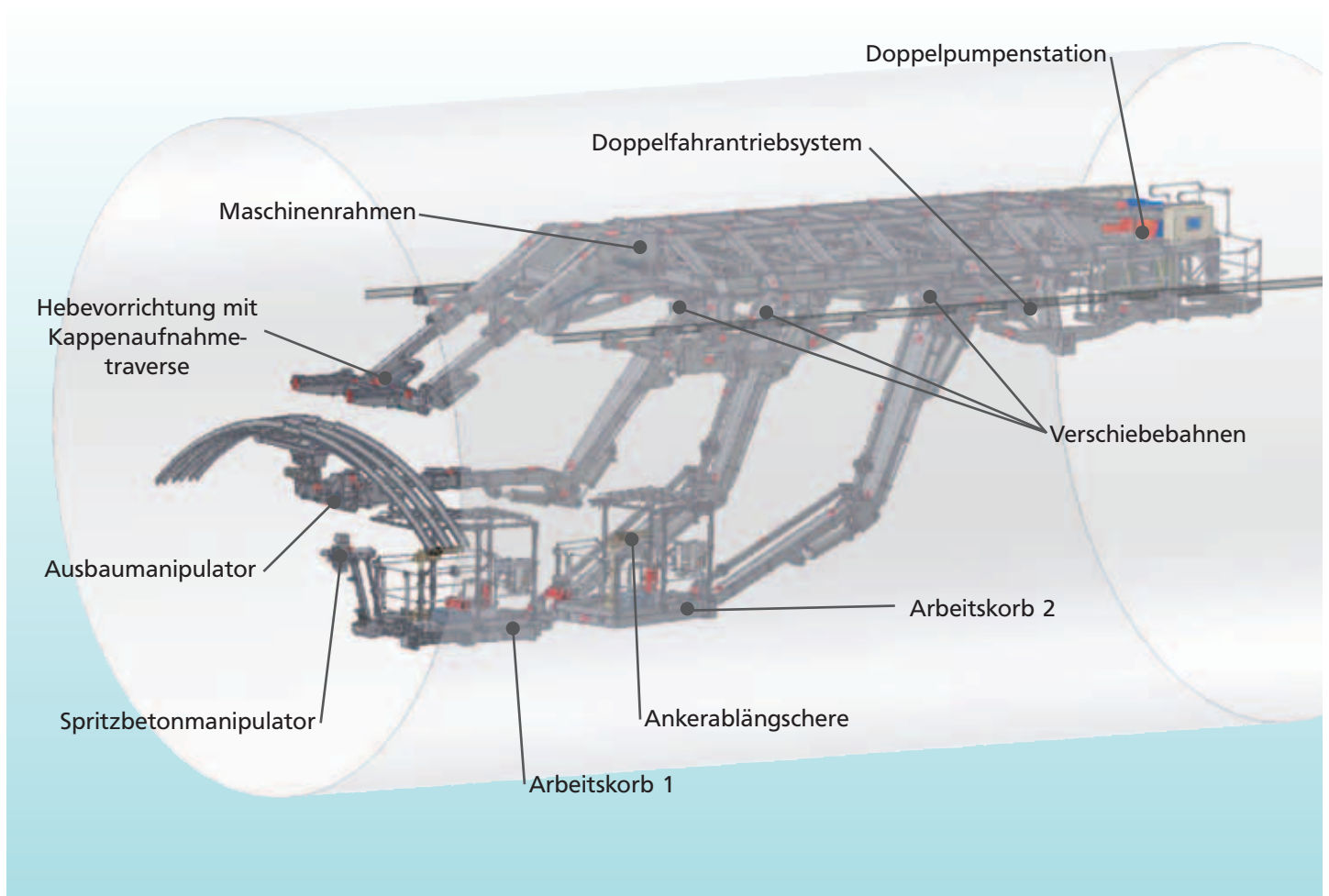
Vorzüge der Streckenausbaumaschine AMG 7500

- hohe Flexibilität
- maximale Möglichkeiten zur Parallelisierung von Arbeitsvorgängen
- Schaffung von Freiraum auf der Sohle für andere Arbeitsmaschinen durch das an EHB-Schienen verfahrbar aufgehängte Maschinensystem
- optimale Bedienung durch eine frei programmierbare Funkfernsteuerung mit Proportionalsteuerventilen
- Betriebsdatenerfassung und Fernabfrage zur schnellen Störungserkennung mit Visualisierung über Touchpanel
- tunnelbaugerechte, robuste maschinentechnische Ausführung



Aufbau der Streckenausbaumaschine AMG 7500

- an zwei EHB - Tragschienensträngen verfahrbar aufgehängter Maschinenrahmen
- drei integrierte Verschiebebahnen zur Aufnahme der einzelnen Arbeitsgeräte
- Hebevorrichtung zum Einbringen von komplett vormontierten Firstkappen
- längsverfahrbarer Ausbaumanipulator mit optimal angepasster Kinematik zum Einbringen von Stahlbogenausbau
- zwei längsverfahrbare, frei im Raum, unabhängig voneinander bewegbare Arbeitskörbe
- integrierter Spritzbetonmanipulator
- an Schwenkauslegern heb- und senkbar aufgehängte Ankerablängscheren
- elektrohydraulische Doppelpumpenstation aufgesetzt auf einem angeflanschten Traggestell am Ende des Maschinenrahmens
- Doppelfahrtriebssystem
- automatische Kabelaufwickeleinrichtung in einer Nachläufertragkonstruktion zur optimalen Energieeinspeisung
- frei programmierbare Funkfernsteuerung mit Visualisierung über Touchpanel sowie Betriebsdatenerfassung mit Fernabfrage



Technische Daten

Gesamtsystem

Baulänge Fahrrahmen (einschl. Hydraulikaggregat und Kabelaufwickeleinrichtung)	: ca. 18000 mm
Maschinenbreite	: ca. 6200 mm
Eigengewicht	: ca. 55000 kg
Schienenabstand der beiden Tragschienen	: 5800 mm

Elektrohydraulische Doppelpumpenstation

Betriebsdruck	: max. 200 bar
Volumenstrom	: max. 4 x 120 l/min
Antriebsleistung	: 110 kW
Druckflüssigkeit	: Mineralöl HLP 46

Doppelfahrtriebssystem

Zug- u. Druckkraft (je Fahrtrieb)	: max. 60 kN
Betriebsbremskraft (je Fahrtrieb)	: 180 kN
Fahrgeschwindigkeit	: 0-6 m/min

Ausbaumanipulator

Verfahrweg	: ca. 6200 mm
Schwenkwinkel kompl.	: 240°
Aufnahmelast (in Mittelstellung zum Beladen der Hebevorrichtung)	: 2400 kg
Aufnahmelast der Greifzange	: 800 kg

Funkfernsteuerung

SPS	: Siemens S7-300
Funksteuerpult	: 2 Stück

Arbeitskorb (2 Stck.)

Verfahrweg	: ca. 4500 mm
Abmaße Arbeitskorb	: 1500 x 2200 mm
Differenz Hubhöhe	: ca. 8800 mm
Schwenkwinkel	: ± 40° (80°)
Zuladung	: max. 500 kg

Hebevorrichtung mit Kappenaufnahmetraverse

Zuladung	: max. 2400 kg
Teleskophub	: 1800 mm
Neigungswinkel (in Ausbaustellung)	: - 8° / + 71°
Längsverschiebung	: 600 mm
Querverschiebung	: ± 175 mm

Spritzbetonmanipulator

Teleskophub	: 1200 mm
Frontrotation	: 360°
Spritzkopf	: 240°
Düse	: endlos



GTA Maschinensysteme GmbH
Loikumer Rott 23
D-46499 Hamminkeln
Telefon: +49 (0) 28 52 / 710-0
Fax: +49 (0) 28 52 / 710-33
e-mail: info@gta.eu
www.gta.eu

