

Innovation im Vortrieb



**Oben GTA.
Unten freie Fahrt.**



GTA - Kompetenter Partner

Die obere Arbeitsebene wurde für innovativen Vortrieb von GTA erschlossen

Seit der Gründung durch Dipl.-Ing. Helmut Heisterkamp im Jahre 1979 werden bei GTA Maschinensysteme für den Berg- und Tunnelbau entwickelt, konstruiert, produziert und erfolgreich zum Einsatz gebracht. Das herausragende Merkmal der GTA-Systeme ist die Einbeziehung der früher ungenutzten oberen Arbeitsebene in die Abläufe des Vortriebs. Dafür haben wir maschinentechnische Lösungen geschaffen, durch die in den beengten untertägigen Raumverhältnissen auf beiden Ebenen parallel und effektiv gearbeitet werden kann.

Unsere Ziele, die Arbeitsabläufe zu optimieren und die Unfallursachen zu reduzieren, haben wir im Bergbau erreicht. Seit einigen Jahren werden unsere entsprechend angepassten Maschinensysteme auch im Tunnelbau eingesetzt, wo sie zunehmende Akzeptanz finden. Ergänzende Systeme für Transport und Handling auf beiden Arbeitsebenen runden unsere Produktpalette ab.

Permanente Innovation ist ein ständiger Prozess bei GTA, der in Partnerschaft mit unseren Kunden erarbeitet wird und sich an ihren Bedürfnissen orientiert. Dabei setzen wir unsere Erfahrungen in kompetenten Teams kreativ um.





Maschinensysteme für den Bergbau

GTA – ein Name sorgt für Vortrieb

Die Schwerpunkte bei unseren Maschinensystemen für den Bergbau liegen seit jeher in Einrichtungen für die obere Ebene des Streckenvortriebs im Steinkohlenbergbau. Hier erfüllen sie seit über 30 Jahren unterschiedlichste Aufgaben.

Heute steht unseren Kunden in aller Welt eine breite Produktpalette von Variationen und Weiterentwicklungen der klassischen GTA-Systeme zur Verfügung.

Streckenvortrieb mit GTA-Maschinen hat sich als leistungsfähig, sicher und wirtschaftlich erwiesen. Damit wurde GTA im Bergbau zu einem Begriff für Vortrieb.



Maschinensysteme für den Tunnelbau

Richtungsweisende Konzepte und Maschinensysteme für den Tunnelbau

Vortrieb auf der oberen Ebene

Das Prinzip der Aufteilung verschiedener Arbeitsgänge des konventionellen Vortriebs auf zwei Ebenen wird auch im Tunnelbau mit zunehmendem Erfolg angewendet. GTA-Systeme erschließen auch hier die obere Ebene und ermöglichen die Parallelisierung von sonst zeitversetzten Arbeitsgängen.

Diese Maschinen sind verfahrbar aufgehängt und zwar entweder an Tragschienen im Firstbereich oder an aufgeständerten, selbstfahrenden Portalkonstruktionen. Sie können mit allen erforderlichen Werkzeugen für die gängigen Arbeitsprozesse des Vortriebs bestückt werden und machen den Arbeitsraum auf der Sohle übersichtlicher und damit sicherer.

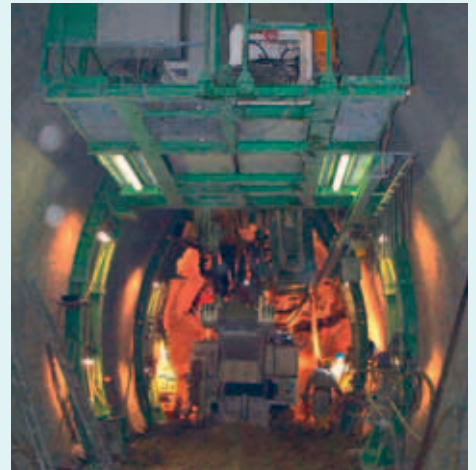
Tunnelsanierung

Ein sehr wichtiges Marktsegment der Zukunft ist die Sanierung, Erneuerung und Erweiterung der vielen alten Tunnelbauwerke, die teils seit über 100 Jahren in Betrieb sind und modernen Anforderungen angepasst werden müssen. GTA hat sich für diese Aufgaben mit den ersten Pilotprojekten qualifiziert, wobei auch hier die Ausnutzung der oberen Ebene eine wichtige Rolle spielt. Hier liegt der Parallelisierungseffekt in der sicheren Aufrechterhaltung des Bahnverkehrs während der Bauarbeiten.

Radfahrzeuge

Der Erfolg der GTA-Systeme in der oberen Ebene ist nur durch das effektive Zusammenspiel mit den am Boden eingesetzten Maschinen möglich. Wir haben unsere Erfahrungen genutzt und eigene Spezialfahrzeuge für den Tunnelbau entwickelt, die die technischen, gesetzlichen und sicherheitlichen Anforderungen erfüllen.

Unsere Fahrzeugfamilie Normlifter, Normmixer und Normdumper wird exklusiv über unsere Beteiligungsgesellschaft NORMRENT GmbH vermietet oder verkauft.





Transportsysteme für Tunnel- & Bergbau

Sonderlösungen nach Maß
für den Transport auch in großen Steigungen

Tunnelbau

Anders als bei unseren Systemen für den Vortrieb liegt der Ursprung unserer Transportsysteme im Tunnelbau.

Die mittlerweile zu 100% in die GTA integrierte inTrak GmbH liefert seit mehreren Jahren innovative Traktionssysteme für den Material- und Personentransport im Tunnelbau, sowohl mit Einschienenhängebahnen als auch mit gleisgeführten Systemen auf der Sohle.

Der Vertrieb für den Tunnelbau wird über inTrak abgewickelt, während die Fertigung, wie bisher, durch GTA erfolgt.

Bergbau

Die Erfahrungen der inTrak, kombiniert mit den Erfahrungen der GTA, führten auch für den Bergbau zu neuen Systemen innovativer Traktionstechnik. Die neuen GTA Einschienenhängebahnen sind ein Ergebnis dieser Entwicklung. Sie heben sich durch eine Reihe innovativer Detaillösungen, wie kompakte Bauweise und robuste, bergbaugerechte Steuerungstechnik, von den Wettbewerbsprodukten ab.

Selbstverständlich sind unsere Transportsysteme für den Bergbau ATEX zugelassen.

Für beide Märkte bietet GTA:

- Transportsysteme für die Ver- und Entsorgung von großen Nutzlasten über lange Transportwege mit Steigungen bis zu 30% durch den Einsatz von Einschienenhängebahnen, bewegt durch Diesel- oder Elektrokatzen. Für grössere Steigungen kommen Zahnradantriebe zum Einsatz.
- Sohlengebundene Transportsysteme für große Steigungen durch die Kletterlokomotiven „Climber“ (optional mit Zahnradtraktion).
- Kundenspezifische Sonderlösungen nach Maß für automatischen Transport und Materialumschlag.







GTA – in einem guten Umfeld kontinuierlich gewachsen

Unser Firmenstandort in der Stadt Hamminkeln am Niederrhein (NRW) bietet unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern alle Vorteile einer naturverbundenen, ländlichen Umgebung mit hoher Lebensqualität. Die Anschlüsse zu den Ballungszentren des Ruhrgebietes und in die nahegelegene Niederlande sind über die Autobahn A 3 bestens gegeben. Für unsere nationalen und internationalen Kunden sind wir zudem bequem über die Flughäfen Düsseldorf, Dortmund, Münster, Köln und Amsterdam sowie über das entsprechend gut ausgebaute Autobahnnetz leicht erreichbar.



GTA Maschinensysteme GmbH
Loikumer Rott 23
D-46499 Hamminkeln

Telefon: +49 (0) 28 52 / 710-0
Fax: +49 (0) 28 52 / 710-33
e-mail: info@gta.eu www.gta.eu