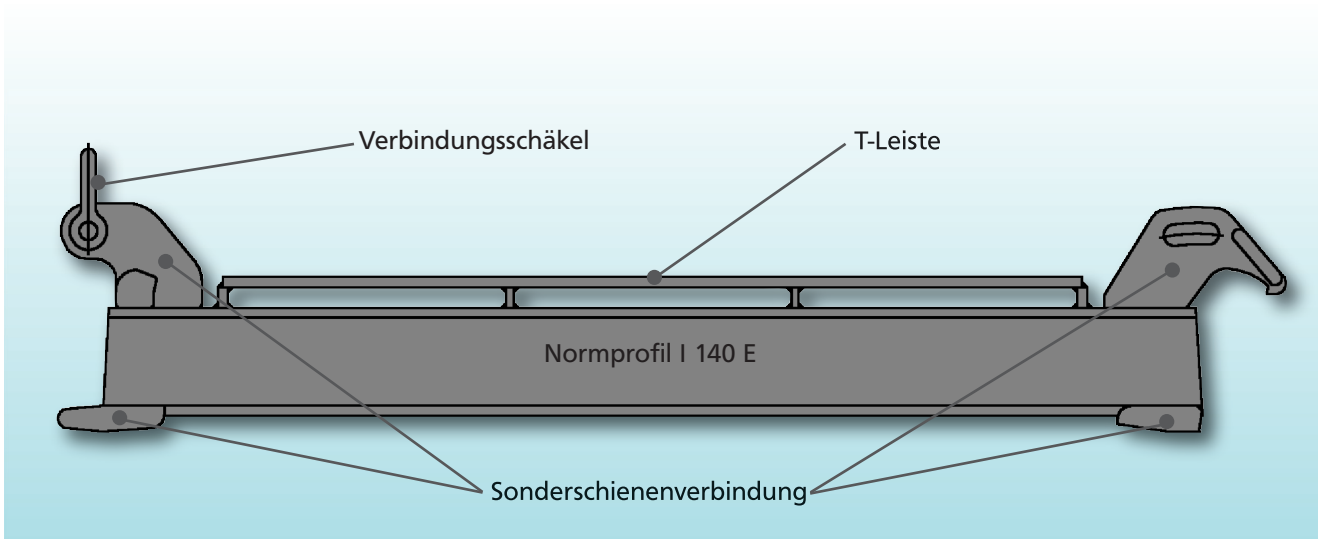


# GTA - Tragschienenstrang

mit T-Leiste zur Aufhängung von Arbeitsbühnen, Streckenausbaumaschinen und EHB - Bohrwagen



## Vorzüge der GTA - Tragschiene mit T-Leiste

- beide Schienenenden sind mit einem Aufhängeauge versehen, die durch den Aufhänge- und Verbindungsschäkel formschlüssig erfasst werden
  - dadurch erhöhte Sicherheit
- untere Schienenverbindung in verstärkter Ausführung
  - höhere Belastungsmöglichkeit und größere Sicherheit
- Tragschiene als Normprofil I 140 E
- aufgeschweißte T-Leiste
  - höhere Belastungsmöglichkeit
  - Einsatzmöglichkeit im Ansteigen und Einfallen bis 20 gon
- zulässige Abwinklung der Schienenverbindung: vertikal  $\pm 5^\circ$  - horizontal max.  $2^\circ$

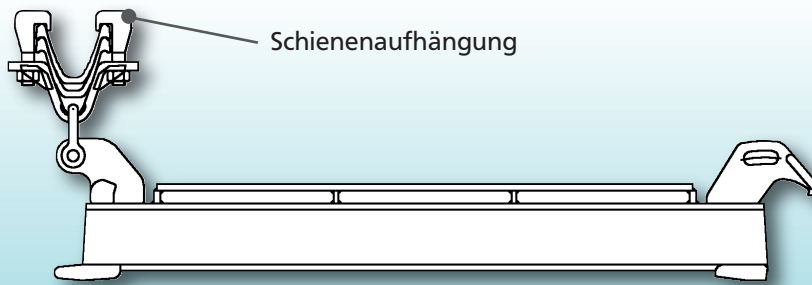


Ein Name sorgt für Vortrieb

Maschinensysteme GmbH

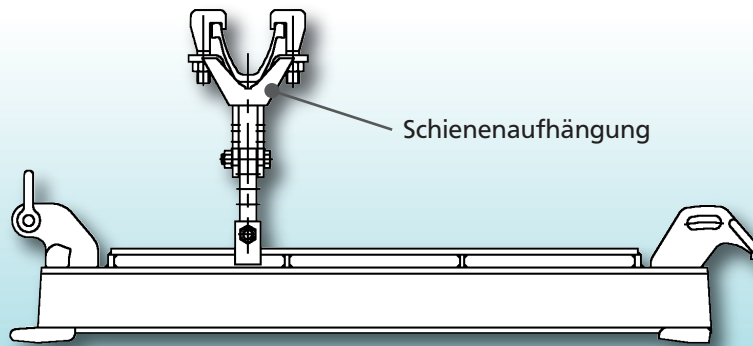
## Schieneaufhängung für Streckenneigungen bis $\pm 10$ gon

- direkt im Schäkel (gemäß Werksbescheinigung WB 189 a) oder mit zusätzlicher Verlängerungskette (gemäß Werksbescheinigung WB 189 b)



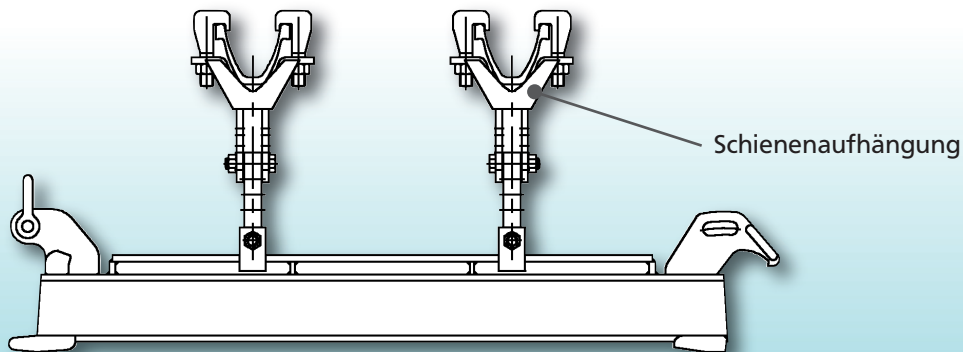
## Schieneaufhängung für Streckenneigungen kleiner $\pm 12$ gon

- höhenverstellbar (gemäß Werksbescheinigung WB 189 c)



## Schieneaufhängung für Streckenneigungen größer $\pm 12$ gon

- höhenverstellbar (gemäß Werksbescheinigung WB 189 d)



GTA Maschinensysteme GmbH  
Loikumer Rott 23  
D-46499 Hamminkeln  
Telefon: +49 (0) 28 52 / 710-0  
Fax: +49 (0) 28 52 / 710-33  
e-mail: info@gta.eu  
www.gta.eu

